

World GT (A Main)

Round# 4

Top Qualifier is Klingforth, Brent 34/5:04.487 (Rnd 2)

Timing and Scoring by www.RCScoringPro.com

Race# **1**

5280raceway.com

47106

Sponsor	Driver Name	Pos	Car#	Laps	Race Time	Fast Lap	Behind	Average Top 5	Top 10	Top 20	Q#
	Klingforth, Brent	1	3	34	5:06.754	8.688		8.731	8.770	8.825	1
	Ficco, Mario	2	1	34	5:08.060	8.679	1.306	8.724	8.771	8.827	2
	McGee, Jim	3	4	30	5:10.729	9.028		9.156	9.240	9.414	4
	Borgheiinck, Ryan	4	2	0							3

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ficco	Borgheiinck	Klingforth	McGee						
1.	2/10.297 30/5:09.0	—	1/9.945 31/5:08.4	3/11.664 26/5:03.1	—	—	—	—	—	—
2.	2/8.849 32/5:06.3	—	1/8.870 32/5:00.9	3/9.107 29/5:01.1	—	—	—	—	—	—
3.	2/8.836 33/5:07.7	—	1/8.743 33/5:03.1	3/9.028 31/5:07.9	—	—	—	—	—	—
4.	2/8.710 33/5:02.6	—	1/8.882 33/5:00.6	3/9.276 31/5:02.8	—	—	—	—	—	—
5.	2/8.962 33/5:01.2	—	1/8.780 34/5:07.4	3/9.350 31/5:00.2	—	—	—	—	—	—
6.	2/8.692 34/5:07.9	—	1/8.821 34/5:06.2	3/9.313 32/5:07.9	—	—	—	—	—	—
7.	2/8.856 34/5:06.9	—	1/8.688 34/5:04.6	3/9.403 32/5:06.9	—	—	—	—	—	—
8.	2/8.936 34/5:06.5	—	1/8.900 34/5:04.4	3/9.314 32/5:05.8	—	—	—	—	—	—
9.	2/8.679 34/5:05.3	—	1/8.753 34/5:03.6	3/9.312 32/5:04.9	—	—	—	—	—	—
10.	2/8.798 34/5:04.7	—	1/8.907 34/5:03.5	3/9.148 32/5:03.7	—	—	—	—	—	—
11.	2/8.746 34/5:04.0	—	1/8.943 34/5:03.6	3/9.336 32/5:03.2	—	—	—	—	—	—
12.	2/9.103 34/5:04.4	—	1/8.751 34/5:03.1	3/9.393 32/5:03.0	—	—	—	—	—	—
13.	2/8.907 34/5:04.3	—	1/8.719 34/5:02.6	3/9.220 32/5:02.4	—	—	—	—	—	—
14.	2/8.912 34/5:04.2	—	1/9.239 34/5:03.4	3/9.485 32/5:02.5	—	—	—	—	—	—
15.	2/8.851 34/5:04.0	—	1/8.818 34/5:03.1	3/11.102 32/5:06.0	—	—	—	—	—	—
16.	2/9.056 34/5:04.2	—	1/8.886 34/5:03.1	3/9.458 32/5:05.8	—	—	—	—	—	—
17.	2/8.806 34/5:04.0	—	1/8.851 34/5:03.0	3/9.434 32/5:05.5	—	—	—	—	—	—
18.	2/8.826 34/5:03.7	—	1/8.889 34/5:02.9	3/9.438 32/5:05.3	—	—	—	—	—	—
19.	2/8.868 34/5:03.6	—	1/8.792 34/5:02.7	3/9.683 32/5:05.6	—	—	—	—	—	—
20.	2/8.793 34/5:03.4	—	1/9.095 34/5:03.0	3/9.746 32/5:05.9	—	—	—	—	—	—
21.	2/9.784 34/5:04.8	—	1/9.796 34/5:04.4	3/9.944 32/5:06.5	—	—	—	—	—	—
22.	2/8.936 34/5:04.7	—	1/8.873 34/5:04.3	3/9.975 32/5:07.0	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ficco	Borgheiinck	Klingforth	McGee						
23.	2/8.827 34/5:04.5	—	1/8.834 34/5:04.1	3/9.896 32/5:07.5	—	—	—	—	—	—
24.	2/8.913 34/5:04.4	—	1/9.056 34/5:04.3	3/10.044 32/5:08.0	—	—	—	—	—	—
25.	2/9.199 34/5:04.8	—	1/8.918 34/5:04.2	3/9.952 32/5:08.5	—	—	—	—	—	—
26.	2/9.077 34/5:04.9	—	1/9.123 34/5:04.5	3/10.922 31/5:00.3	—	—	—	—	—	—
27.	2/8.841 34/5:04.8	—	1/9.039 34/5:04.6	3/10.214 31/5:00.9	—	—	—	—	—	—
28.	2/9.016 34/5:04.8	—	1/9.078 34/5:04.7	3/10.557 31/5:01.9	—	—	—	—	—	—
29.	2/9.139 34/5:05.0	—	1/9.058 34/5:04.8	3/26.187 30/5:09.2	—	—	—	—	—	—
30.	2/8.892 34/5:04.9	—	1/8.833 34/5:04.7	3/11.828 29/5:00.3	—	—	—	—	—	—
31.	2/8.934 34/5:04.9	—	1/9.037 34/5:04.8	—	—	—	—	—	—	—
32.	2/10.663 34/5:06.7	—	1/10.518 34/5:06.4	—	—	—	—	—	—	—
33.	2/9.595 34/5:07.3	—	1/9.066 34/5:06.5	—	—	—	—	—	—	—
34.	2/9.761 34/5:08.0	—	1/9.253 34/5:06.7	—	—	—	—	—	—	—